AEGEAN INSPECTION INTERNATIONAL

TIGHTNESS TEST WORK SHEET

Vessel's Name (Gemi Adı) :……..
IMO No. (IMO No.) :……..
Flag (Bayrak) :……..
Port (Liman) :……..
Inspection Date/Time
(Gözetim Tarih ve Saati) :…….....
Our Ref. (Dosya No.) : ……..

Checking of device (before/after test) :……...Before & After……..
(Cihazın ölçüm önce ve sonrası kontrolü)

Fail/Pass criterion (Uygun olup olmama kriteri):-
A : Readout 0(Zero) or less dB **(Okuma değeri sıfır dB (desibel veya daha düşük ise)**
The hatch cover is weathertight **(Ambar kapağı sızdırmaz durumdadır)**

B: Readout over 0 (Zero) upto 10% of OHV (10% is included) **(Okuma değeri sıfır dB den fazla ancak OHV değerinin en fazla %10'u kadar yada ondan daha az ise)**
The hatch cover considered weathertight (subject to visual inspection)
Ambar kapağı sızdırmaz olarak kabul edilir. Ancak Visual kontrole tabidir.

C: Readout over 10% of OHV **(Okuma değeri OHV değerinin %10undan fazla ise)**
The hatchcover is NOT considered weathertight and corrective action needs to be taken.
(Ambar kapağı sızdırmaz olarak kabul edilmemiştir.Düzeltici çalışmaların yapılması gerekir.)

1/Hold No. Tested :…….
(Test edilen Ambar No.su)
2/Initial reading with open hatch **(OHV)** :……dB
(Ambar açıkken okunan max. Değer)
3/Readings on hatchcovers when closed :……dB
4/Test Result (Test Sonucu A,B veya C) :…….

Forward (Baş Perde) | | Aft (Kıç Perde)

Above mentioned findings and report are reflect that the tightness condition of the hatch covers for the date and time of our inspection only.Our company and our client have no responsibility about weathertight condition of the hatch covers after leaving of the vessel from the port.

Vessel

Inspector
Name & Signature