



AEGEAN INSPECTION INTERNATIONAL

KANTAR VE TALLY/PUANTAJ GÖZETİMİ TALİMATI

AMAÇ: Nakil vasıtalarına yüklenen ya da nakil vasıtalarından boşaltılan dökme haldeki ya da paketli yüklerin ağırlığının veya sayılarının kamyon bazında takibinin yapılarak tespiti.

1. İLGİLİ FORMLAR:

- | | |
|-------------------------------|-------|
| - Özet Bilgi Formu | F.001 |
| - Tally Sheet | F.002 |
| - Truck Tally List | F.003 |
| - Yükleme İrsaliye Listesi | F.007 |
| - Weighing List | F.022 |
| - Ticket (Fiş) | F.027 |
| - Kargo Yükleme/Tahliye Formu | F.086 |

2. TANIMLAR:

- | | |
|-----------------|---|
| Dosya Sorumlusu | : Ofiste dosyanın takibini yapan personel |
| Saha personeli | : Konu gözetimi yerine getiren senior inspectorler ya da inspectorler. |
| Tesis | : Gözetimin yapılacağı tesis /depo /saha /tesis / açık ya da kapalı alan vb. |
| Ürün | : Gözetime konu olan; dökme haldeki ve sayılabilen her türlü emtia. |
| Tesis Yetkilisi | : Gözetimin yerine getirildiği tesisin yetkilisi ya da yetkili gemi personeli |
| Bill of lading | : Bir gemiye teslim edilen yükün alındı belgesi (konşimento) |

3. SORUMLULUK VE UYGULAMA:

Kullanılacak araç ve gereçler: Dizüstü Bilgisayar, Hesap Makinası,



Uygulanacağı Yükler: Nakil vasıtaları ile taşınan dökme haldeki ve sayılabilir durumdaki her türlü yük.

Bu çalışma; liman kantarında tartıma nezaret etmek ve/ veya yükleme/tahliye sırasında liman sahası üzerinde sayım yapmak yoluyla gerçekleştirilir. Uygulama şu şekildedir :-

TAHLİYE SIRASINDA KANTAR VE TALLY GÖZETİMİ

Saha personeli gemiye çıkarak kendisini, tesis yetkilisine tanıtır ve firmamızın kantar gözetimi ve/ veya tally gözetimi ile ilgili olarak görevlendirildiğini bildirir.

HAZIRLAYAN:

TEKNİK MÜDÜR

ONAYLAYAN:

GENEL MÜDÜR



AEGEAN INSPECTION INTERNATIONAL

KANTAR VE TALLY/PUANTAJ GÖZETİMİ TALİMATI

- Tahliye başlamadan önce gemiden zaman bilgileri ve konşimento miktarı bilgisi alınarak, F.001 nolu formun ilgili bölümleri doldurulur. Bilgiler telefon ile dosya sorumlusuna bildirilir.
- Tahliyede kullanılacak kamyonlar liman kantarında boş vaziyette tartılırken saha personeli nezaret eder.
- Kantara giren aracın sürücüsünün hem dolu hem boş tartımda araçta ya da yerde olduğuna dikkat edilir. Tartılan aracın tüm tekerlerinin kantar üzerinde olduğundan emin olunur.
- Kamyonların tartımlarında kullanılan kantarlara ait kalibrasyon sertifikaları talep edilerek, kalibrasyon sertifikalarında sapma tespit edilmesi durumunda dosya sorumlusuna ve müşteriye bildirilir.
- Saha personeli kamyonlar gemiden yük aldıktan sonra liman kantarında bu kez dolu vaziyette tartımına nezaret eder saha personeli nezaretinde, bir kez de dolu vaziyette tartılır.
- "Licence No."(Kamyon plaka no.) / "Gross"(Brüt) / "Tare"(Dara) / "Net"(Net Tonaj) bilgileri bilgisayar ortamında (bazı durumlarda kağıt formlar da kullanılabilir) F.022 no'lu forma sırayla yazılır. Eğer paketli (adet sayımı da olabilir) yüklere gözetim yapılıyor ise bu forma kamyondaki paket/ adet sayıları da ilave edilir.
- Elde edilen toplam net miktar/ adet/paket sayısı tartım işleminin sonucunu vermektedir. Bill of lading miktarı ile arasındaki fark hesaplanarak, eksiklik ya da fazlalık durumu netleştirilir.
- Bitiş bilgileri telefon ortamında Dosya sorumlusuna iletilir.
- Müşteri tarafından tally gözetimi yapılmasının talep edildiği durumlarda personel gemi bordasında veya iskele üzerinde bulunarak F.003 nolu form kullanılır, bu formda yer alan Licence no (araç plaka) "Loading Date/ Time" (Kamyonun yüklenme tarih ve saati) kamyonların yük altına girmesiyle önce plakaları kaydedilir ve kasasına yüklenen ilk kargo saatini kaydeder ve daha sonra kantara geçerek kantar fişi üzerindeki saatler baz alınarak "Weighing Date" (Kamyonun tartım yapıldığı tarih ve saati) yüklenen kamyonların kantar tartımının yapıldığı saati F.003 formuna yazılır. Bu aşamada kantarda da 2. personel bulunur .
- Saha Personeli her 10 kamyonda bir, kamyonların yüklenme saatlerini, kantarda bulunan diğer saha personeline telefonla bildirir. Karşılıklı kamyon sayıları kontrole dilerek devam edilir.

Müşterinin talebine bağlı olarak bundan farklı iki şekilde Tally gözetimi de yapılmaktadır : -

Fiş kesilerek yapılan tally gözetimi:

- Kamyonların fiş kesilerek takip edilmesi istendiğinde, F.022 no'lu formda tutulan listeler doldurulurken ilave olarak aşağıdaki adımlar takip edilir.
- Gemi bordasında veya iskele üzerinde bulunan saha personeli tarafından, yüklenen her kamyonu bir adet F.027 fişinden verilir.
- Fişin her iki tarafına gerekli bilgiler (iki tarafa da aynı bilgiler girilecektir) yazıldıktan sonra, 1.kısım kendisinde kalırken, 2.kısım kamyon şoförüne teslim edilir

HAZIRLAYAN:

TEKNİK MÜDÜR

ONAYLAYAN:

GENEL MÜDÜR



AEGEAN INSPECTION INTERNATIONAL

KANTAR VE TALLY/PUANTAJ GÖZETİMİ TALİMATI

- Fişin 2. Kısmı, kantardaki diğer saha personeli tarafından teslim alınır ve fişler düzenli olarak biriktirilir.
 - Gemiden yük alan ve kantardan geçen kamyonların sayısı, her 10 kamyonunda bir saha personelleri telefon ile teyitleşir, kontrolü sağlanır. Bu yolla gemiden çıkan tüm kamyonların eksiksiz olarak tartılıp tartılmadığı kontrol edilmiştir.
 - Herhangi bir uygunsuzluk halinde, eksik olan aracın plakası tespit edilerek, kantar görevlisine bildirilir ve eksik aracın tartım listesine dahil edilmesi sağlanır.
 - Çalışma bitiminde bu fişler, diğer gözetim evrakları ile birlikte numara sırasına konmuş durumda dosya sorumlusuna iletilir.
- Fotoğraf çekilerek yapılan tally gözetimi;
- Kamyonların fotoğrafı çekilerek takip edilmesi istendiğinde F.022 no'lu formda tutulan listeler doldurulurken ilave olarak aşağıdaki adımlar takip edilir.
 - Gemi bordosunda veya iskele üzerinde bulunan saha personeli tarafından yüklenen her kamyonun fotoğrafı çekilir.
 - Fotoğraf, kamyonun plakası ve mümkün ise geminin ismi gözükecek şekilde çekilir.
 - Fotoğraflama her kamyonun en az 1 kez, müşteri isteğine bağlı olarak da ilki kamyon yükün altına girdiğinde, diğeri de yükün kamyonu yüklenmesinin tamamlandığında olmak üzere 2 kez olacak şekilde alınır. Bu detay iş emrinde dosya sorumlusu tarafından mutlaka belirtilir.
 - Kamyonun kantarda tartımı sırasında ayrıca fotoğrafı çekilir.
 - Çekilmiş olan fotoğraflar set olarak tüm kamyonları içermelidir.
 - Alınan fotoğraflar, diğer evraklar ve bilgilerle birlikte, tahliye bitiminde Dosya sorumlusuna iletilir.

YÜKLEME SIRASINDA KANTAR VE TALLY GÖZETİMİ

Yükleme sırasında yapılan kantar ve tally gözetimleri ile tahliye sırasında yapılan gözetim arasında çok büyük farklılıklar yoktur.

Farkı, kamyonların dolu boş tartım sıralamasıdır. Yani bu kez kamyonlar dolu olarak liman tesisine geldiğinden önce dolu halde iken kantara girerek gross(brüt) miktarı tespit edilirken tare(dara) miktarı kargo gemiye yüklendikten sonra boş olarak kantara girerek ikisinin farkından yüklenen net miktar tespit edilmektedir.

Not : Yükleme ya da tahliye boyunca genel anlamda, belirli aralıklarla operasyon akışını gösterir fotoğraflama yapılır.

İlave olarak yapılması gereken çalışmalar;-

Kamyonlar için fabrikada düzenlenen **irsaliye** evrağı limandaki personel tarafından toplanır. Ve aşağıdaki bilgiler F.007 nolu forma listelenir. Ayrıca gelen irsaliyede ki yükün yüklendiği ambar nosu da ilave edilerek doldurulur.

HAZIRLAYAN:  TEKNİK MÜDÜR	ONAYLAYAN:  GENEL MÜDÜR
--	--



AEGEAN INSPECTION INTERNATIONAL

KANTAR VE TALLY/PUANTAJ GÖZETİMİ TALİMATI

Sıra (no)	Tarih (date)	Yükl./sırs.no Shipper/order	Konteynır/Plaka no Container/Truck no.	İrs. no. Waybill	Cinsi / ebat Cargo/size	renk / color	Pkt. sy. (Bdls)	Miktar/quantity mtons	No # hold

Bunların dışında izlenen prodesür tahliyedeki ile tümüyle aynıdır.

Paketli Yüklerin tahliye / yüklemeinde yapılacak ilave çalışma;

Eğer yük paketli bir yük is, yukarıda bahsedilen işlemlere ilave olarak kamyonlarla gelen ya da giden paketlerin sayılarının yazılarak her kamyondaki paket sayılarının takip edildiği F.007 no'lu form doldurulur. Formda her sapan ile alınan adet/paket sayısı tek tek yazılır ve her satırın sonunda söz konusu kamyonu yüklenmiş olan adet tespit edilirken sütun toplamı da araçlardaki toplam adet/paket sayısını verir.

HAZIRLAYAN:

TEKNİK MÜDÜR

ONAYLAYAN:

GENEL MÜDÜR